

Modern, NLCS-gericht en klaar voor civiele workflows

VOLLEDIG VERNIEUWDE CIVIELE EN LANDMEET- KUNDIGE SOFTWARE

Met de introductie van InfraCAD CE versie 9, die afgelopen zomer is uitgebracht, zet ARKANCE een grote stap in het moderniseren van civieltechnische en landmeetkundige workflows. De applicatie is volledig opnieuw geschreven en in samenwerking met toonaangevende civieltechnische bedrijven intensief getest, waardoor de nieuwste versie nog beter aansluit op de wensen van gebruikers. Dankzij nauwe afstemming met leveranciers als Topcon en Trimble communiceert InfraCAD CE bovendien vlekkeloos met moderne meetapparatuur.

Tekst **Roel van Gils** Beeld **ARKANCE**

InfraCAD CE maakt onderdeel uit van een drieluik binnen het InfraCAD-platform. “InfraCAD zelf wordt vooral gebruikt voor het ontwerpen in de NLCS-standaard, terwijl InfraCAD MAP zich specialiseert in het importeren van geo-data volgens de NLCS”, legt Anton Huizinga van ARKANCE uit. De Civil Edition combineert juist de kracht van beide werelden. Het pakket wordt gebruikt door zowel landmeters als civiele ontwerpers en biedt een breed scala aan functies voor terreinmodellering, profielverwerking en proefsleuven.

INTEGRATIE MET AUTODESK CIVIL 3D

Een centrale pijler in InfraCAD CE blijft de volledige ondersteuning van de NLCS, een overkoepelend element binnen alle InfraCAD-applicaties. “Met versie 9 is bovendien extra ingezet op integratie met Autodesk Civil 3D”, zegt Huizinga. “Veel projectteams werken bijvoorbeeld met AHN-hoogtedata, maar het handmatig toepassen daarvan kan tijdrovend zijn. InfraCAD CE maakt dit proces eenvoudig: de gebruiker selecteert een gebied en bepaalt het gewenste rasterformaat (variërend van 0,5 tot 100 meter). De software haalt automatisch data op via PDOK en genereert direct een terreinmodel. Dit model vormt de basis voor vervolgbewerkingen zoals dwarsprofielen, lengteprofielen en volumeberekeningen van depotmetingen.”

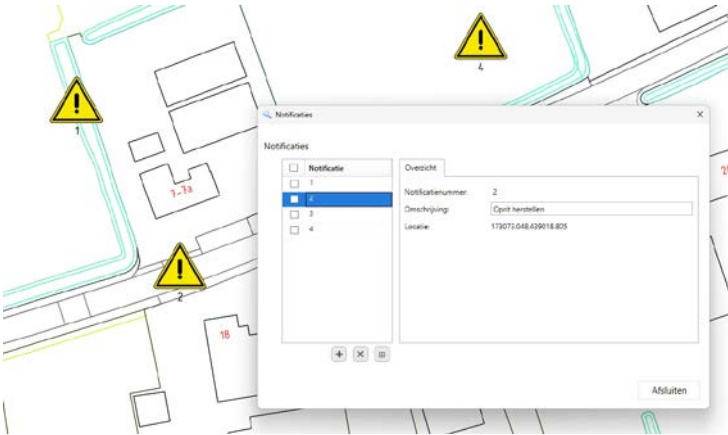
NIEUWE FEATURES

Versie 9 van InfraCAD CE heeft ook een aantal nieuwe features. Huizinga noemt er twee. “De eerste is het plaatsen van notificaties in tekeningen: locaties waar wijzigingen nodig zijn, kunnen worden gemarkeerd met een driehoekig geel waarschuwingssymbool en vervolgens door collega’s worden opgepakt. Het gaat niet om geometrische objecten, maar om duidelijke visuele aanwijzingen in de workflow. Daarnaast is er de mogelijkheid om QR-codes te plaatsen in teke-

ningen. Deze kunnen locatiegegevens, projectinformatie of contactgegevens bevatten, ideaal voor geprinte tekeningen of presentaties tijdens bijvoorbeeld inspraakavonden.”

PROFIELEN GENEREREN

Dwars- en lengteprofielen vormen al langer een belangrijk onderdeel van InfraCAD CE. “Profielen kunnen worden gegenereerd op basis van eigen meetpunten, AHN-data of, indien beschikbaar een Civil



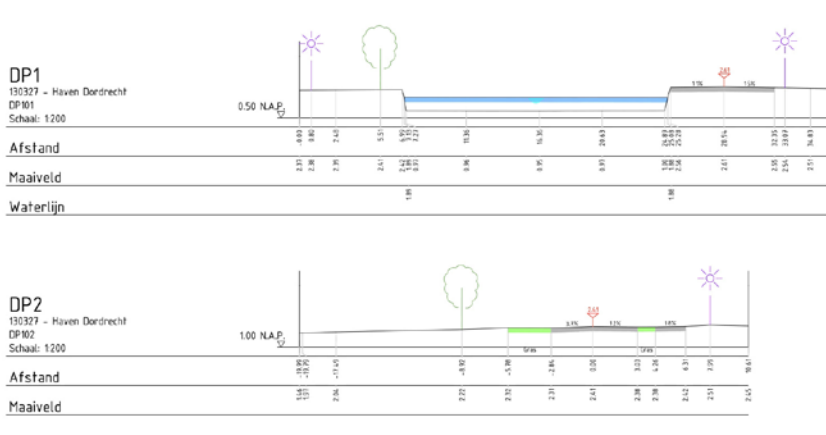
Versie 9 van InfraCAD CE heeft een aantal nieuwe features, zoals het plaatsen van notificaties in tekeningen.

3D-terreinmodel. Segmenten zoals gras, verharding of water zijn eenvoudig en intuïtief te markeren”, legt Huizinga uit. “Nederland kent een grote traditie in profielmetingen, zeker bij waterschappen, waar vaak duizenden profielen verwerkt moeten worden. Ook proefsleuven, in feite een vorm van profielregistratie voor kabels en leidingen, kunnen snel en accuraat worden verwerkt.”

VERBREIDING NAAR CIVIELE ONTWERPERS

Terwijl de eerste versies van InfraCAD CE vooral op landmeters waren gericht, biedt versie 9 volgens Huizinga een duidelijke verbreding naar civiele ontwerpers. “De interface lijkt sterk op die van InfraCAD en InfraCAD MAP, met dezelfde indeling als AutoCAD-plug-in en een herkenbaar zwevend venster. Hierdoor kunnen gebruikers probleemloos tussen de drie applicaties schakelen.”

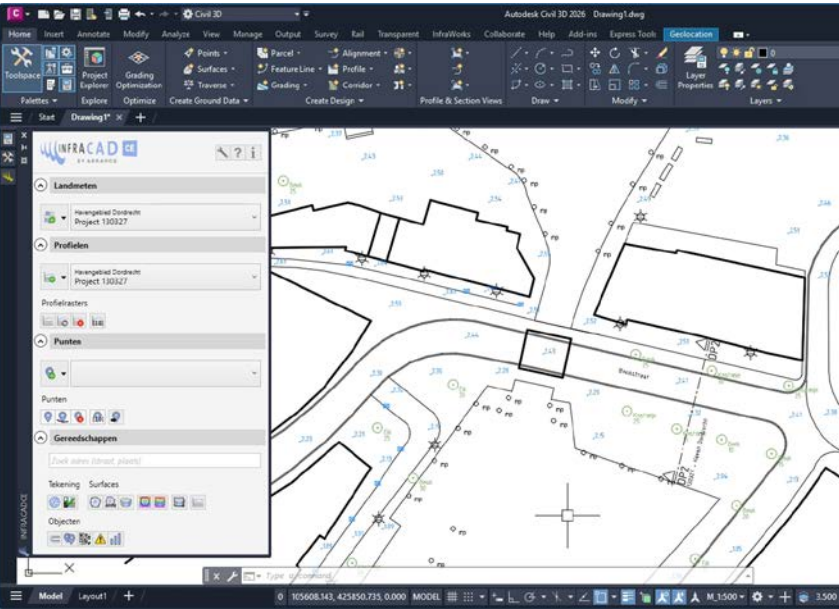
ARKANCE ondersteunt de introductie van versie 9 met uitgebreide documentatie, trainingen, consultancytrajecten en een zeer toegankelijke supportafdeling. “Recente gebruikersdagen voor InfraCAD CE



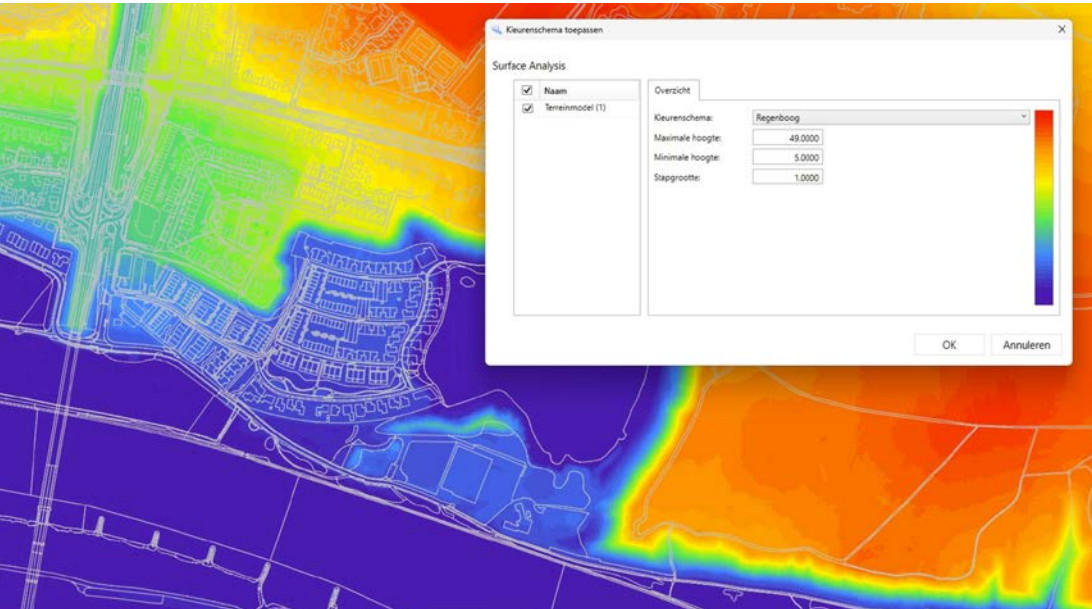
Dwars- en lengteprofielen vormen al langer een belangrijk onderdeel van InfraCAD CE.

trokken zeventig deelnemers en leverden uitsluitend positieve reacties op”, zegt Huizinga. “Voor wie de upgrade doorvoert, loont het om de eigen workflow opnieuw te bekijken: de nieuwe mogelijkheden bieden veel winst in efficiëntie en gebruiksgemak, iets waar de meeste gebruikers direct enthousiast over zijn.”

“De nieuwe mogelijkheden bieden veel winst in efficiëntie en gebruiksgemak, iets waar de meeste gebruikers direct enthousiast over zijn”



Met versie 9 is extra ingezet op integratie met Autodesk Civil 3D.



Terenmodel Civil 3D uit AHN.



Anton Huizinga van ARKANCE.